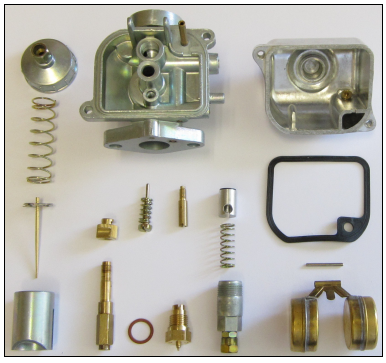
Umbauanleitung für Originalvergaser (16N1, 19N1) mit dem ZT-TUNING Upgrade Kit

Das Upgradekit kann bei allen BVF- und Nachbauvergasern, außer dem 16N3 (Sparvergaser) verwendet werden. Durch den Einbau der geänderten Gemischaufbereitung ergibt sich ein deutlich besseres Ansprechverhalten und eine bessere Leistungsentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich. Das typische BVF-Abriegeln bei ca. 11.000 U/min wird mit diesem Kit ebenfalls beseitigt. Damit können Rennauspuffe nun auch in Verbindung mit einem Originaloptikvergaser gefahren werden.

1.Zerlegen des Originalvergasers

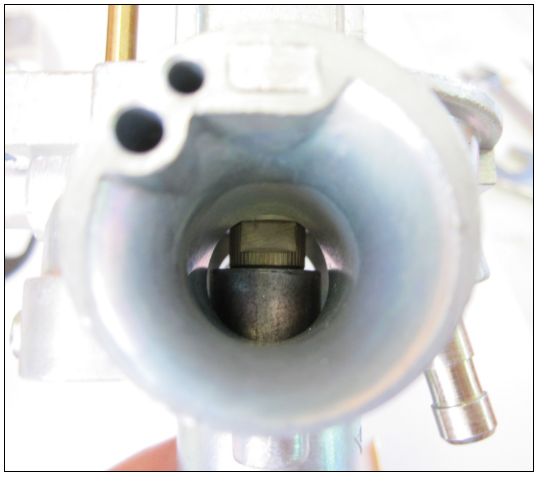


Originalvergaser demontieren und Einzelteile gründlich reinigen. Der Zerstäuber sollte mit einem runden Dorn Ø 6,1 mm von unten vorsichtig aus dem Vergaser getrieben werden. Verschlissene Teile wie z.B. der Gasschieber sollten durch Neuteile ersetzt werden. Düsenstock, Nadeldüse und Nadel werden nicht mehr benötigt.

2. Bearbeitung Gasschieber

Durchgangsbohrung für die Nadel im Gasschieber auf 2,6 - 2,7 mm aufbohren.

3. Montage Zerstäuber



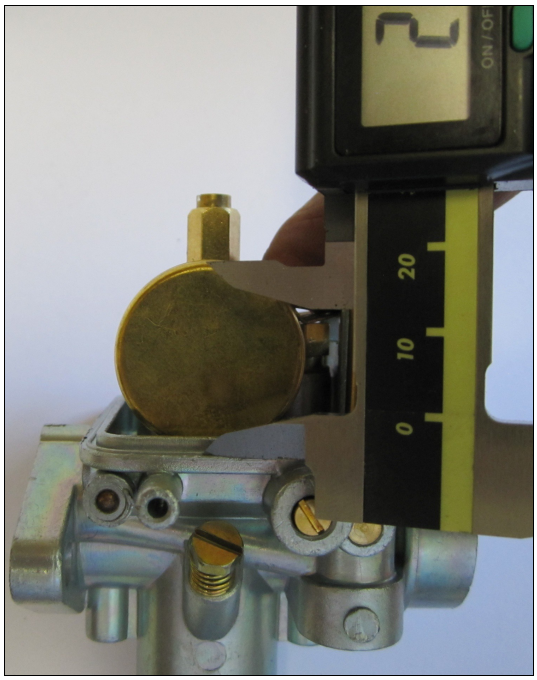
Den mitgelieferten Zerstäuber mit Hilfe einer 7er / 8er Nuss bzw. einer Hülse mit 7,2 mm Innendurchmesser und 15 mm Außendurchmesser in den Vergaser drücken. Dabei muss unbedingt die Einbauposition beachtet werden. Die Abschrägung am Zerstäuber muss rechtwinklig zum Ansaugtrichter / Luftfilterkasten zeigen(siehe Foto).

4. Einlaßdüse

Je nach Vergaserdurchmesser muss folgende Einlaßdüse verbaut werden.

Vergaserdurchmesser [mm]	Einlassdüse [mm]
16	1,5
18	1,5 / 2,0
19	2,0
20	2,0

5. Schwimmerstand einstellen



Einlassventil einbauen und anschließend den Schwimmerstand (Dichfläche der Vergaserwanne bis Unterkante Schwimmerblase) einstellen. Für den geschlossenen Zustand die Schwimmerblasen vorsichtig und gleichmäßig biegen. Die maximale Öffnung reguliert man mit Hilfe des Anschlagbleches am Schwimmer-bolzenhalter.
Einlassventil geschlossen: 27 mm – 28 mm
Einlassventil voll geöffnet: 32 mm – 33 mm

6. Vergaser komplett montieren

Dazu folgende Einstellwerte als Grundsetup verwenden:

Umluftschraube: 2 Umdrehungen heraus
Standgasschraube: 1 Umdrehung hinein (ab anheben des Gasschiebers)
Nadel: lange Nadel, Clipposition Mitte

Vergaserdurchmesser [mm]	Hauptdüsendurchmesser
16	75 - 85
18	85 - 95
19	90 - 100
20	95 - 105

Um das volle Potenzial des optimierten Vergasers zu nutzen, sollte der originale Luftfilter durch unseren Tuningluftfilter ersetzt werden.